

D DÚSP+PDPS



PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			IDProjekt s.r.o.	
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			inženýring a projekce dopravních staveb	
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Sokolovská 94, Nedošín, 570 01 Litomyšl	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: HLINSKO	STUPEŇ:	DÚSP+PDPS	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0282	
AKCE: OPRAVA SILNICE II/343 HLINSKO, UL. RVÁČOVSKÁ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2021-010-0282	
			DATUM:	XI / 2021	
			FORMÁT:	A4	
			MĚŘÍTKO:	-	
OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.1.	

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Technická zpráva

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1) Údaje o stavbě

Název stavby:

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Místo stavby:

Stavba se nachází v intravilánu města Hlinsko, katastrální území Hlinsko v Čechách [6393033] na pozemcích s parcelním číslem 2771/22 a 2769/1.

Předmětem dokumentace:

Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby.

(DÚSP+PDPS)

Stavební objekt:

SO 101 - Komunikace

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ulice Rváčovská, okres Chrudim ve stávající trase spočívající v kompletní odstranění asfaltového souvrství a zhotovení recyklace za studena na místě podkladních vrstev o tloušťce 0,20 m. Rekonstrukce je navržena v délce 545,99 m. Na začátku a konci úseku budou odstupňovány jednotlivé vrstvy s napojením na stávající stav. Uvedený úsek bude rozdělen do třech etap s ohledem na nutnost zajištění v maximální možné míře dopravní obslužnosti okolní zástavby a přístup IZS. První etapa je navržena v km 0,000 00 – km 0,090 00, druhá etapa v km 0,090 00 – 0,300 00 a třetí etapa v km 0,300 00 – km 0,547 99. Jedná se o předběžný návrh, podrobné rozdělení na jednotlivé etapy včetně podrobného harmonogramu stavby předloží zhotovitel stavby. Zhotovitel navrhne takové řešení, aby bylo možné zajistit v maximální možné míře dopravní obslužnost pro místní obyvatele a právnické osoby ulice Rváčovská včetně provizorních přístupů – přejezdy křižovek, sjezdy k RD v bezprostřední blízkosti silnice II/343.

Součástí stavebního záměru je dále odstranění stávajících kolmých čel u podélných propustků a následným nahrazením čel šikmými. V místech, kde nebylo možné zjistit stávající stav podélných propustků, je navržena kompletní výměna těchto propustků.

V rámci odvodnění povrchu komunikace je navržena pouze výměna stávající uliční vpusti v km 0,354 36. Zbylé navržené uliční vpusti nejsou součástí tohoto projektu a řeší je samostatná projektová dokumentace v rámci zhotovení nového chodníku.

C) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V rámci stavby jsou navrženy tyto stavební objekty: SO 180 – Dopravně inženýrská opatření, SO 150 – Silniční propustky. Řešení stavebních objektů je popsáno v příloze D. této projektové dokumentace. V průběhu stavby budou probíhat další stavební práce, které nejsou součástí této projektové dokumentace. Jedná se o stavbu nového chodníku, kanalizace, vodovodu a přeložka elektrického vedení.

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Technická zpráva

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Vzhledem ke limitaci stavebním pozemkem je v km 0,000 00 – 0,346 35 šíře jízdního pruhu navržena v šíři 2,75 m a v km 0,346 35 – 0,545 99 je navržena šíře 3,00 m. Podrobné šířkové uspořádání je uvedeno ve výkresové příloze této projektové dokumentace D.1.4. vodorovné příčné řezy a D.1.5. charakteristické příčné řezy.

Konstrukce vozovky

sf. beton pro ohrančovací vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací–emul.	PS-CP	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 0,3 kg/m ²			
Asf. beton pro lož. vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací–emul.	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 0,4 kg/m ²			
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační – kat. asf. emul. PI-C		0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 1,0 kg/m ² , včetně podrcení kamenivem fr. 2/4 mm v množství 3,0 kg/m ²			
Recyklace za studena	RS CA	200 mm	TP 208
Odfrézování asfaltového souvrství		130 mm	

Celkem	350 mm
---------------	---------------

Konstrukce vozovky – v místě sanací a plné konstrukce

Asf. beton pro ohrančovací vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací–emul.	PS-CP	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 0,3 kg/m ²			
Asf. beton pro lož. vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací–emul.	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 0,4 kg/m ²			
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační – kat. asf. emul. PI-C		0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 1,0 kg/m ² , včetně podrcení kamenivem fr. 2/4 mm v množství 3,0 kg/m ²			
Recyklace za studena	RS CA	200 mm	TP 208
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	200 mm	
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	200 mm	
Odfrézování asfaltového souvrství		130 mm	

Celkem	550 mm
---------------	---------------

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

Technická zpráva

E) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem. Po levé straně komunikace v směru staničení je zhotoven odvodňovací příkop. Po pravé straně komunikace bude zhotoven nový chodník (není součástí této PD) a odvodnění bude řešeno novými uličními vpusti. V km 0,544 26 je navržena výměna stávajícího žlabu (F 900).

F) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby je uvažovaná výměna stávajícího svislého dopravního značení. Veškeré dopravní značení bude zachováno a doplněno s výjimkou značení E 3a v km 0,131 00, které je navrženo k odstranění. Zákres doplňujícího svislého značení je zobrazen v situačních výkresech.

Vzhledem k charakteru stavby bude veškeré stávající vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) odstraněno. Nové VDZ je navrženo v šíři 0,125 m s výjimkou značení V 2b v místech křížení komunikací, které je navrženo o šíři 0,25 m.

G) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Průběh stavebních prací musí být koordinován s dalšími stavebními pracemi, které nejsou součástí této PD. V průběhu stavby bude souběžně probíhat výstavba chodníku, vodovodu a kanalizace. Investorem těchto stavebních prací je město Hlinsko.

H) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Navrhovaná stavba nevyžaduje napojení na technologické vybavení.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Celá stavba je navržena a bude odpovídat podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby a navazujícím normám, zejména normě ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110. Veškeré použité materiály pro hmatové prvky musí být v souladu s NV 163/2002 Sb. a splňovat TN TZÚS 12.03.04 – 06.